



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

លេខ: ...៧៤...១៧៧៧



អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

**លក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីនៃការស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យ
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ និងការបើក
បន្តិចសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់**

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពី ការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១៣/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពី ការកែសម្រួលនិងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាស ឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែល ប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៤០៩/៤១៣ ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែមេសា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពី ការបង្កើតគណៈវិស្វកម្ពុជា
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំនិង ការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានទទួលការឯកភាពពីគណៈរដ្ឋមន្ត្រីក្នុងសម័យប្រជុំពេញអង្គ នាថ្ងៃទី១០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៥



សម្រេច
ជំពូកទី១
បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១ .-

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលបំណងលើកកម្ពស់គុណភាពក្នុងការសាងសង់ ការជួសជុល ការថែទាំ និងការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ចីរភាព ព្រមទាំងធានាតម្លាភាព សុចរិតភាព សមភាព និងប្រសិទ្ធភាពក្នុងការចូលរួមដេញថ្លៃសាងសង់ ការជួសជុល ការថែទាំ និងការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ សម្រាប់គម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ទាំងអស់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

មាត្រា ២ .-

អនុក្រឹត្យនេះមានគោលដៅកំណត់អំពីលក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីនៃការស្នើសុំអាជ្ញាបណ្ណដើម្បីប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់។

មាត្រា ៣ .-

អនុក្រឹត្យនេះមានវិសាលភាពអនុវត្តចំពោះអង្គការរដ្ឋដែលអនុវត្តការងារពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់និងបុគ្គលដែលប្រកបអាជីវកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

មាត្រា ៤ .-

វាក្យសព្ទដែលប្រើក្នុងអនុក្រឹត្យនេះមានន័យមន័យដូចតទៅ៖

ផ្លូវថ្នល់ ហៅថាផ្លូវ សំដៅដល់ទំហំផ្លូវទាំងមូលរួមមានតួផ្លូវ ទ្រូងផ្លូវ ជាយផ្លូវ ឬចិញ្ចើមផ្លូវ ស្ពាន ស្ពានអាកាស ស្ពានរំលង ផ្លូវរូង និងកំពង់ចម្លងតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់។

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ សំដៅដល់ដីចំណីផ្លូវ សំណង់ផ្លូវថ្នល់ ស្ថានីយចំណតរថយន្ត(បេនឡាន) បរិវេណចំណតរថយន្ត ទីសំចតរថយន្ត ស្ថានីយសេវាតាមដងផ្លូវ និងទីតាំងសម្រាកលំហែ។

សំណង់ផ្លូវថ្នល់ សំដៅដល់ផ្លូវថ្នល់ កន្លែងឈប់យានជំនិះ ចំណតរថយន្តលើផ្លូវ បរិក្ខារផ្លូវថ្នល់ សំណង់សិល្បកាប្យ និងសំណង់ផ្សេងៗទៀតបម្រើឱ្យផ្លូវថ្នល់។

ការអភិវឌ្ឍផ្លូវថ្នល់ សំដៅដល់ការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ ការស្តារឡើងវិញ និងការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ដោយមិនរាប់បញ្ចូលការងារថែទាំផ្លូវថ្នល់។

អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ហៅថាអាជ្ញាបណ្ណ សំដៅដល់លិខិតអនុញ្ញាតប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ថែទាំផ្លូវថ្នល់ ផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ សិក្សាគម្រោងប្លង់ ត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់។



បុគ្គល សំដៅដល់រូបវន្តបុគ្គលឬនីតិបុគ្គលដែលប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ ថែទាំផ្លូវថ្នល់ ផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ សិក្សាគម្រោងប្លង់ ត្រួតពិនិត្យ សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់។

បុរេគុណវុឌ្ឍិ សំដៅដល់ការវាយតម្លៃជាមុនលើគុណភាព លក្ខណសម្បត្តិរបស់បុគ្គលក្នុងការ ប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរ ពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់។

អង្គការរដ្ឋ សំដៅដល់អង្គការកងវិស្វកម្មក្រសួងការពារជាតិ អង្គការកងវិស្វកម្មក្រសួងមហាផ្ទៃ និងអង្គការរបស់រដ្ឋផ្សេងៗទៀតដែលអនុវត្តការងារពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

ជំពូកទី២

សមត្ថកិច្ចផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់

មាត្រា ៥ .-

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជាស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ក្នុងការផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ សម្រាប់បុគ្គលក្នុងការប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវា ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់។

ជំពូកទី៣

គោលការណ៍នៃការប្រកបអាជីវកម្ម

មាត្រា ៦ .-

បុគ្គលដែលមានបំណងប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារ ចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ ត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបំពេញទម្រង់បែបបទ នៅក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

ទម្រង់បែបបទនិងគំរូពាក្យស្នើសុំ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា ៧ .-

រាល់ការប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវា ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងប្លង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ ត្រូវតែមានអាជ្ញាបណ្ណដែលផ្តល់ឱ្យដោយក្រសួង សាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា ៨ .-

បុគ្គលដែលដាក់ពាក្យស្នើសុំអាជ្ញាបណ្ណ ឬបន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឬផ្ទេរអាជ្ញាបណ្ណ ឬប្តូរឈ្មោះអ្នកបាន អាជ្ញាបណ្ណ ត្រូវបង់កម្រៃអាជ្ញាបណ្ណ។



កម្រៃអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរវាងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុនិងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

ជំពូកទី៤

លក្ខខណ្ឌនៃការផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់

មាត្រា៩ .-

បុគ្គលដែលអាចប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងបង្អង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់បាន ត្រូវគោរពតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានវិញ្ញាបនបត្រឬលិខិតបញ្ជាក់ពីការចុះឈ្មោះក្នុងបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម និងមានឯកសារបញ្ជាក់អំពីអត្តសញ្ញាណកម្មពន្ធដាររបស់ខ្លួន
- ត្រូវមានវិស្វករអាជីព និងវិស្វករចុះបញ្ជីខាងសំណង់ស៊ីវិល និងអ្នកបច្ចេកទេសមធ្យម ដែលមានជំនាញសិក្សាគម្រោងបង្អង់ ស្ពាន ថ្នល់ គ្រឿងបង្កំ វាស់វែង សម្ភារៈសំណង់ និងគ្រប់គ្រងការដ្ឋាន ឬជំនាញពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត ហើយត្រូវទទួលស្គាល់ដោយគណៈវិស្វករកម្ពុជា
- ត្រូវមានបទពិសោធការងារទៅតាមកម្មវត្ថុនៃការស្នើសុំ។ ក្នុងករណីនីតិបុគ្គលជាក្រុមហ៊ុនបទពិសោធនេះ សំដៅដល់បទពិសោធរបស់ក្រុមហ៊ុន
- ត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសផ្សេងៗទៀត ស្របតាមមាត្រា២៣នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់។ ដោយឡែកបុគ្គលដែលមានបំណងប្រកបអាជីវកម្មមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ត្រូវមានលក្ខណវិនិច្ឆ័យបន្ថែមដូចខាងក្រោម៖

- ត្រូវមានវិស្វករអាជីព និងវិស្វករចុះបញ្ជីខាងសំណង់ស៊ីវិល អ្នកបច្ចេកទេសមធ្យមដែលមានជំនាញខាងសម្ភារៈសំណង់ ឬជំនាញដែលពាក់ព័ន្ធនឹងផ្លូវថ្នល់ ហើយត្រូវមានបទពិសោធការងារដែលពាក់ព័ន្ធ និងត្រូវទទួលស្គាល់ដោយគណៈវិស្វករកម្ពុជា
- ត្រូវមានឧបករណ៍ពិសោធន៍ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារផ្លូវថ្នល់ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់
- ត្រូវមានបទពិសោធការងារទៅតាមកម្មវត្ថុនៃការស្នើសុំ។ ក្នុងករណីនីតិបុគ្គលជាក្រុមហ៊ុនបទពិសោធនេះ សំដៅដល់បទពិសោធរបស់ក្រុមហ៊ុន
- ត្រូវគោរពតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសផ្សេងៗទៀត ស្របតាមមាត្រា២៣នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់។

មាត្រា១០ .-

អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់មានសុពលភាពរយៈពេល៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ គិតពីថ្ងៃចេញអាជ្ញាបណ្ណ។ គំរូអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា១១ .-

បុគ្គលដែលទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ មានសិទ្ធិផ្ទេរសិទ្ធិកាន់កាប់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ឱ្យគតិយជន ឬសហព័ទ្ធ ឬកូន ឬអ្នកតំណាងស្របច្បាប់របស់ខ្លួនដើម្បីទទួលខុសត្រូវផ្លូវថ្នល់បានតែប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងត្រូវអនុវត្តស្របតាមលក្ខខណ្ឌនីតិវិធីដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ។



មាត្រា ១២ .-

បុគ្គលដែលមានបំណងប្រកបអាជីវកម្មបន្ត ត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបន្តអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនមុនផុតសុពលភាពអាជ្ញាបណ្ណយ៉ាងតិច៣(បី)ខែនៅក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថកិច្ចដូចមានចែងក្នុងមាត្រា៥នៃអនុក្រឹត្យនេះ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវអាជ្ញាបណ្ណចាស់និងរបាយការណ៍សកម្មភាពការងារប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន។ ក្នុងរយៈពេលនៃការដាក់ពាក្យស្នើសុំបន្តអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ដំណើរការនៃការធ្វើអាជីវកម្មនៅតែបន្តរហូតដល់ថ្ងៃដែលក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថកិច្ចពិនិត្យសម្រេចផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណបន្តអាជីវកម្ម។

ជំពូកទី៥

នីតិវិធីនៃការផ្តល់ ការឆ្លើយ ការផ្អាក និងការដកហូតអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់

មាត្រា ១៣ .-

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ត្រូវសម្រេចលើសំណើសុំអាជ្ញាបណ្ណ បន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឆ្លើយឈ្មោះអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ដល់អង្គការរដ្ឋនិងបុគ្គលដែលបានដាក់ពាក្យស្នើសុំទាំងឡាយណាដែលបានបំពេញសំណុំឯកសារបានត្រឹមត្រូវនិងស្របតាមលក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធី ដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះក្នុងរយៈពេលយ៉ាងយូរ៣០(សាមសិប)ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការគិតពីថ្ងៃទទួលពាក្យស្នើសុំ។

ក្នុងករណីដែលក្រសួងបដិសេធឬមិនពិនិត្យសំណើដូចមានចែងក្នុងកថាខណ្ឌទី១ខាងលើ ត្រូវបញ្ជាក់អំពីមូលហេតុជាលាយលក្ខណ៍អក្សរឱ្យបានច្បាស់លាស់ ជូនដល់អ្នកដាក់ពាក្យស្នើសុំមិនឱ្យលើសពី៣០(សាមសិប)ថ្ងៃគិតពីថ្ងៃទទួលពាក្យស្នើសុំ។

នីតិវិធីនៃការពិនិត្យនិងការវាយតម្លៃដើម្បីផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណ បន្តអាជ្ញាបណ្ណ ឆ្លើយឈ្មោះអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណ បដិសេធការផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា ១៤ .-

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានសិទ្ធិផ្អាក ឬដកហូតអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ក្នុងករណីដែលអ្នកកាន់អាជ្ញាបណ្ណមិនបានអនុវត្តតាមកម្មវត្ថុនៃការស្នើសុំ ឬតាមលក្ខខណ្ឌនៃអាជ្ញាបណ្ណ ឬបានផ្ទេរសិទ្ធិកាន់កាប់ដោយមិនមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬមិនបានអនុវត្តត្រឹមត្រូវតាមបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសដូចមានចែងក្នុងមាត្រា២៣នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់។

នីតិវិធីនៃការផ្អាកឬការដកហូតអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា ១៥ .-

បុគ្គលដែលមិនសុខចិត្តនឹងសេចក្តីសម្រេចមិនផ្តល់អាជ្ញាបណ្ណ មិនបន្តអាជ្ញាបណ្ណ មិនឆ្លើយអាជ្ញាបណ្ណ ផ្អាកអាជ្ញាបណ្ណ ឬដកហូតអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ មានសិទ្ធិប្តឹងតវ៉ាក្នុងរយៈពេល៣០ថ្ងៃនៃថ្ងៃធ្វើការគិតពីថ្ងៃទទួលសេចក្តីសម្រេចទៅរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន យន្តការផ្សេងទៀតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលឬទៅតុលាការតាមនីតិវិធីច្បាប់ជាធរមាន។



ជំពូកទី៦
បទប្បញ្ញត្តិដោយឡែក

មាត្រា១៦ .-

នីតិបុគ្គលបរទេស ដែលមានបំណងស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងបង្កើនការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ ត្រូវមានភ្នាក់ងារតំណាងដោយមានលិខិតប្រគល់សិទ្ធិដែលបញ្ជាក់ពីភាពស្របច្បាប់និងចុះហត្ថលេខាដោយម្ចាស់សហគ្រាសឬក្រុមហ៊ុន។ ភ្នាក់ងារតំណាងត្រូវមានអាសយដ្ឋានទំនាក់ទំនងជាក់លាក់និងត្រូវបំពេញតាមទម្រង់បែបបទនិងលក្ខខណ្ឌដូចមានចែងក្នុងអនុក្រឹត្យនេះ និងច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធនានាជាធរមាន។

ក្រុមហ៊ុនជាតិនិងក្រុមហ៊ុនបរទេសដែលទទួលបានអាជ្ញាប័ណ្ណ ត្រូវធានាថាវិស្វកម្មបរទេសដែលក្រុមហ៊ុនយកមកបម្រើការនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានចុះបញ្ជីនៅគណៈវិស្វកម្មជា។

មាត្រា១៧ .-

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ត្រូវរៀបចំធ្វើបញ្ជីចំណាត់ថ្នាក់បុគ្គលដែលបានស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណទាំងអស់ ដើម្បីទុកធ្វើជាមូលដ្ឋានក្នុងការតាមដាន វាយតម្លៃ និងធ្វើបុរេគុណវឌ្ឍន៍ក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងបង្កើនការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ និងដើម្បីទុកជាមូលដ្ឋានក្នុងការពិនិត្យវាយតម្លៃ ផ្តល់អាជ្ញាប័ណ្ណបន្ត ឬលុបចេញពីបញ្ជីផ្តល់អាជ្ញាប័ណ្ណជាផ្លូវការ។

លក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីនៃការធ្វើបុរេគុណវឌ្ឍន៍និងការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់បុគ្គលដែលស្នើសុំអាជ្ញាប័ណ្ណផ្លូវថ្នល់ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

មាត្រា១៨ .-

អង្គការរដ្ឋដែលអនុវត្តការងារពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ត្រូវសុំអាជ្ញាប័ណ្ណតាមលក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីដែលកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

ជំពូកទី៧
ទណ្ឌកម្ម

មាត្រា១៩ .-

បុគ្គលដែលប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងបង្កើនការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ឬការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ដោយគ្មានអាជ្ញាប័ណ្ណ ត្រូវទទួលបានពិន័យតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់។



មាត្រា ២០ .-

ជនណាដែលក្លែងអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ឬឯកសារសាធារណៈផ្សេងៗដើម្បីទទួលបានអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ត្រូវផ្ដន្ទាទោសស្របតាមក្រមព្រហ្មទណ្ឌជាធរមាន។

ការផ្ដោត ឬការដកហូតអាជ្ញាបណ្ណប្រកបអាជីវកម្ម ឬការពិន័យអន្តរការណ៍ មិនធ្វើឱ្យបុគ្គលដែលបានប្រព្រឹត្តបទល្មើសរួចផុតពីការទទួលខុសត្រូវខាងរដ្ឋប្បវេណីនិង/ឬការទទួលខុសត្រូវខាងព្រហ្មទណ្ឌដែលមានចែងនៅក្នុងច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានឡើយ។

**ជំពូកទី៨
អន្តរប្បញ្ញត្តិ**

មាត្រា ២១ .-

បន្ទាប់ពីអនុក្រឹត្យនេះចូលជាធរមាន បុគ្គលដែលបាននិងកំពុងប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំផ្លូវថ្នល់ ការផ្តល់សេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសសំណង់ផ្លូវថ្នល់ ការសិក្សាគម្រោងបង្អង់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់មានរយៈពេល៦(ប្រាំមួយ)ខែ ដើម្បីដាក់ពាក្យស្នើសុំអាជ្ញាបណ្ណផ្លូវថ្នល់ ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃអនុក្រឹត្យនេះ។

ដោយឡែក ការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ ត្រូវអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិមាត្រា៨០នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់។

**ជំពូកទី៩
អវសានប្បញ្ញត្តិ**

មាត្រា ២២ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍។

មាត្រា ២៣ .-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីគ្រប់ក្រសួង និងប្រធានគ្រប់ស្ថាប័នដែលពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះតាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

ធ្វើនៅរាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៧ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ២០១៥



សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន

- កន្លែងទទួល :**
- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាធម្មនុញ្ញ
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
 - អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
 - ឧទ្ធរណ៍យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ឧទ្ធរណ៍យឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ដូចមាត្រា២៣
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ កាលប្បវត្តិ